

A T E M

Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

**PERONIZACE V ŽST. PAČEJOV
A ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI
V KM 299,650–304,009**

OCHRANA PŘÍRODY

Duben 2014

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009

Ochrana přírody

ZADAL:

METROPROJEKT Praha, a. s.
I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

ZPRACOVAL:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
Hvožd'anská 3/2053
148 01 Praha 4
e-mail: atem1@atem.cz
tel.: 241 494 425

ODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL:

Ing. Věra L. Válová

SPOLUPRÁCE:

Mgr. Radek Jareš

Duben 2014

OBSAH

A.	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ PŘÍRODY	4
B.	NATURA 2000	4
C.	PAMÁTNÉ STROMY	5
D.	PŘÍRODNÍ PARKY	5
E.	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	5
F.	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	6
G.	VLIV NA MIGRACI	7
H.	KRAJINNÝ RÁZ	8
I.	POSOUZENÍ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8

A. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ PŘÍRODY

Trasa železnice nezasahuje do žádného území zvláště chráněného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní rezervace V Morávkách (ev. č. 1080), která se nachází 2,8 km západně od obce Pačejov – Nádraží. V blízkosti dotčeného území se nevyskytují velkoplošná zvláště chráněná území přírody.

PR V Morávkách

Přírodní rezervace V Morávkách byla vyhlášena 1. května 1988, její rozloha činí 2,4 ha. Jedná se o bývalou obecní pastvinu s řadou chráněných a ohrožených druhů. Nachází se zde největší naleziště hořce hořepníku (*Gentiana pneumonanthe*) v Západních Čechách. Území je porostlé solitérními břízami, osikami a borovicemi. Rostlinstvo je mírně suchomilné, mezofilní až mírně vlhkomilné. Zastoupeny jsou druhy charakteristické pro pastviny Plánického hřebenu, místy jsou vyšším podílem zastoupeny druhy vřesovišť. Bylinné patro je možno fytoocenologicky charakterizovat jako společenstva svazu *Violion caninae*, což jsou krátkostébelné smilkové louky a pastviny, s přechody ke společenstvům svazu *Molinion*.

V lokalitě se v minulosti vyskytoval kriticky ohrožený hořeček český (*Gentianella bohemica*), který se v posledních letech vyskytuje pouze nepravidelně a v malých počtech. Dále se zde nalézají stabilní populace hořce hořepníku (*Gentiana pneumonanthe*), prhy arniky (*Arnica montana*), prstnatce májového (*Dactylorhiza majalis*), třezalky rozprostřené (*Hypericum humifusum*), kosatce sibiřského (*Iris sibirica*), vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*), plavuně vidlačky (*Lycopodium clavatum*), hadího mordu nízkého (*Scorzonera humilis*), jalovce obecného (*Juniperus communis*), vrby rozmarýnolisté (*Salix rosmarinifolia*). Populace hořce hořepníku hostí kriticky ohrožený monofágní druh modráška hořcového (*Maculinea alcon*).

Tato lokalita nemůže být stavbou nijak dotčena

B. NATURA 2000

Železnice neprotíná žádné území zahrnuté do soustavy Natura 2000. Nejbližším územím je evropsky významná lokalita CZ0324032 V Morávkách, která se nachází cca 2,4 km západně od železniční trati. Území je zároveň vymezeno jako přírodní rezervace (viz výše).

C. PAMÁTNÉ STROMY

V dosahu 2 km se v okolí úseku železnice nevyskytují žádné památné stromy.

Záměr nemůže mít negativní vliv na památné stromy.

D. PŘÍRODNÍ PARKY

V území v okolí posuzovaného úseku trati nejsou vymezeny přírodní parky.

E. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

V blízkosti trati a nádraží nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky. V působnosti ORP Horažďovice se nejbližší registrovaný VKP nachází 2,5 km východně od železnice u obce Olšany, v k.ú. Kvášňovice.

Za významné krajinné prvky (VKP) jsou dále podle zák. č. 114/1992 Sb. považovány lesy, vodní toky a jejich údolní nivy, rybníky, jezera a rašeliniště. V blízkém okolí nádraží Pačejov a navazujících úseků trati je možné zaznamenat:

- km 300,0 malá bezejmenná vodní nádrž, cca 200 m západně od trati
- km 300,1 rybník Velký Blýskota na Březovém potoce, cca 200 m východně od trati
- km 300,2 bezejmenná vodoteč, přítok Březového potoka
- km 300,2 rybník Nový Pačejov na bezejmenné vodoteči, rybník se nachází v těsné blízkosti trati na její východní straně
- km 300,6 lesní porost, zasahuje do pásma 50 m od trati
- km 300,65 malá bezejmenná vodní nádrž na Březovém potoce, v těsné blízkosti trati
- km 300,7 Březový potok
- km 301,1 až 301,4 lesní porost přiléhající k trati železnice
- km 301,5 rybník Buxin, na východní straně trati u stanice Pačejov
- km 301,7 bezejmenná občasná vodoteč, přítok rybníka Buxin
- km 301,9 bezejmenná občasná vodoteč, přítok bezejmenné malé nádrže
- km 301,9 malá bezejmenná vodní nádrž na přítoku Kovčinského rybníka, na východní straně trati
- km 302,0 bezejmenná vodoteč, přítok Kovčinského rybníka
- km 302,3 malý lesní porost, za místní komunikací vedoucí podél železniční trati
- km 302,05 malá bezejmenná vodní nádrž na přítoku Kovčinského rybníka, na východní straně trati
- km 302,6 výběžek lesního porostu zasahující do pásma 50 m od trati

- km 302,9 bezejmenná vodoteč, přítok Kovčinského potoka
- km 303,0 až 303,8 Kovčinský rybník
- km 303, 4 bezejmenná vodoteč, přítok Kovčinského potoka
- 303,6 až 304,1 rozsáhlejší lesní porost na svazích kopce Oumyšl ve vzdálenosti cca 150 m od trati západním směrem
- km 303,8 – 302,9 Kovčinský rybník, v těsné blízkosti trati na východní straně
- od km 303,9 rozsáhlý lesní porost s pomístním názvem Valba ve vzdálenosti cca 110 m východně od trati
- km 304,0 malá bezejmenná vodní nádrž, v těsné blízkosti Kovčinského rybníka na východní straně trati

F. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Obecná ochrana přírody je zajištěna Územním systémem ekologické stability (ÚSES) na nadregionální, regionální a lokální úrovni. ÚSES tvoří soubor ekologicky významných segmentů krajiny a ekosystémů a umožňují trvalou existenci přirozených rostlinných i živočišných druhů v krajině. Nadřazeným závazným podkladem je územně technický podklad (ÚTP) nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability – ÚSES ČR (MMR ČR, 1996). Lokální prvky ÚSES jsou vymezeny územně plánovací dokumentací. Dotčený úsek železnice křížuje následující prvky územního systému ekologické stability:

Nadregionální ÚSES:

- severní část úseku se přibližuje obalové zóně nadregionálního biokoridoru Štírka-Třemšín. Severní konec posuzovaného úseku se nachází asi 170 m od jižní hranice obalové zóny biokoridoru

Regionální ÚSES:

- konec úseku (od cca km 303,9) v délce cca 160 m je součástí regionálního biokoridoru Kovčinský potok – Kovčinský rybník, který dále pokračuje podél trati na sever
- v km 302,1 – 303,9 prochází trať regionálním biocentrem Kovčinský rybník.

Lokální ÚSES:

- Na území posuzovaného úseku železnice nejsou vymezeny prvky lokálního ÚSES.

G. VLIV NA MIGRACI

Stavební záměr zahrnuje 4 rekonstruované mosty a 10 rekonstruovaných propustků. Jejich výčet uvádí následující přehled:

Mosty

Ozn. SO	Umístění	Zásah
SO 05-20-01	Most v ev. km 300,177	rekonstrukce bez zásahu do velikosti profilu pod mostem
SO 05-20-02	Podchod v km 301,378	podchod
SO 05-20-03	Most v ev. km 301,885	rekonstrukce a prodloužení bez zásahu do profilu pod mostem
SO 05-20-04	Most v ev. km 302,850	rekonstrukce bez zásahu do vel. profilu pod mostem
SO 05-20-05	Most v ev. km 304,375	rekonstrukce bez zásahu do vel. profilu pod mostem

Propustky

Ozn. SO	Umístění (ev. km)	Typ propustku	Stávající stav	Navrhovaný stav
SO 05-21-01	300,504	voda	trubní DN 800	trubní DN 800
SO 05-21-02	300,690	vodoteč	prof. 1,0×1,4 m	prof. 1,7×1,5m
SO 05-21-03	301,428	voda, dl. 61,5 m	prof. 1,0×0,75 m	prof. přestavované části DN 1000 (přestavba 29 m)
SO 05-21-04	301,680	voda, dl. 66,6 m,	prof. 0,95×0,9 m	prof. přestavované části DN 1200 (přestavba 26 m)
SO 05-21-05	301,843	občas. vodoteč	trubní DN 700	trubní DN 1000
SO 05-21-06	302,048	vodoteč	prof. 0,9×1,1 m	trubní DN 1000
SO 05-21-07	302,397	voda	prof. 0,95×0,99 m	trubní DN 1000
SO 05-21-08	303,389	suchý	prof. 0,6×0,7 m	trubní DN 1200
SO 05-21-09	303,630	suchý	prof. 0,63×0,76 m	trubní DN 800
SO 05-21-10	304,529	suchý	prof. 0,65×1,1 m	trubní DN 1000

Jak je z přehledu patrné, u žádného mostu nedojde ke snížení světlé výšky nebo šířky průchodu, záměr tedy nemůže mít negativní vliv na migraci pro větší savce. V případě propustků je v jejich většině profil zachováván nebo zvětšován. Výjimkou mohou být propustky SO 05-21-06 v km 302,048 a SO 05-21-07 km 302,397, kde původní pravoúhlý propustek o šířce cca 1 m je nahrazen troubou o DN 1000. Vliv na migraci bude minimální, uvedené změny v celkové šířce propustků jsou velmi malé. V případě SO 05-21-06 by pro naprostou minimalizaci vlivu bylo možné propustek zvětšit nebo nahradit rámovým propustkem. V případě SO 05-21-07 se jedná o propustek, který není na vodním toku, tedy bude v průběhu roku suchý a je tvořen trubkou o DN 1000, tj. propustek bude i po výstavbě dostatečně velký pro migraci malých savců.

V případě trubních propustků pro vodní tok je vhodné instalovat po straně trouby vodorovnou plošinku nebo troubu osadit níže a vysypat kamenivem nad hladinu vody za běžných vodních stavů tak, aby živočichové mohli překonat propustek bez nutnosti kontaktu s vodou. Další možností je nad nebo vedle trubní

propusti protékané vodotečí umístit druhou, s menším průměrem, která bude po většinu roku suchá a bude sloužit jako průchod pod tělesem trati.

H. KRAJINNÝ RÁZ

Území kolem železniční trati představuje typickou českou venkovskou krajinu. Mírně zvlněný reliéf, na kterém se střídají plochy obdělávané půdy s ledními porosty. V území jsou četné rybníky, kolem vodotečí liniová zeleň. Krajinu je možné označit jako harmonickou.

Navržené úpravy železniční stanice a přilehlých úseků železnice nijak významně nezmění pohledové charakteristiky, krajinný ráz zůstane nedotčen.

I. POSOUZENÍ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě vyjádření MŽP (*vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.*) naplňuje záměr dikci bodu 9.2 [Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť] kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Plzeňského kraje.

Oznámení záměru podle příl. 3 zákona 100/2001 Sb. je zpracováváno souběžně s přípravnou dokumentací.